



## Fit für den Frühling!

Die Tage werden länger, die Temperaturen wärmer und die Rädersaison hat begonnen.

Die vergangenen Monate waren auch bei SDNORD von der Vorbereitung auf die Rädersaison geprägt. Es wurde an drei großen RELA Projekten gearbeitet, die in dem Newsletter kurz vorgestellt werden. Auch kleinere Änderungen und Optimierungen im System wurden vorgenommen und im Bereich Update beschrieben.

Neben der Ankündigung des RELA Forums benötigen wir Ihr Feedback zu einer Schnittstellenfrage.



## Ankündigung: RELA-Forum am 07. und 08. Juni in Beelitz



**FORUM 2017**

Am 07. und 08. Juni 2017 wird das RELA-Forum in Beelitz stattfinden. Alle Dienstleister und RELA Interessenten sind herzlich eingeladen, sich mit SDNORD über aktuelle Themen, Wünsche und Kritik auszutauschen.



Es ist geplant die beiden Tage nach den Schwerpunkten "Schulung" und "gemeinsamer Austausch" zu unterteilen. Genauere Informationen werden Ihnen in Kürze in einem weiteren Newsletter bekannt gegeben.

## Neu: RelaMobile (17) - die neue RELA App

Mit RelaMobile (17) werden die drei bisher voneinander getrennten Apps RelaMobile, RelaMobile-Datenpflege und RelaFlex-Foto in einer Anwendung zusammengefasst. So entfällt das Wechseln zwischen den einzelnen Apps, um einen Radsatz vollständig zu bearbeiten.

Zur Installation der App auf Ihren TC70 Geräten wenden Sie sich bitte an [a.koepcke@sdnord.de](mailto:a.koepcke@sdnord.de).

In RelaMobile (17) werden die unterschiedlichen Arbeitsabläufe bei den Dienstleistern berücksichtigt. Es kann in zwei Hauptmasken - die Schnellerfassung und die Detailfassung - gearbeitet werden. Außerdem wird unterschieden, ob für ein Radsatz alle Programme nacheinander abgearbeitet (Methode 1) oder pro Programm mehrere Radsätze gepflegt werden (Methode 2).

### Die Schnellerfassung (blau)

Die Schnellerfassung besteht aus den bekannten



Programmen **S1 Abholen**, **S2 Einlagern**, **S3 Auslagern** und **S4 Abliefern**. In dieser Maske werden die Reifenpässe ausschließlich gescannt, um den Zeitpunkt der jeweiligen Aktion zu erfassen. Es werden keine weiteren Daten (wie z.B. Kfz-Kennzeichen) eingetragen.

Die Schnellerfassung ist vor allem für die Fahrer und Lagermitarbeiter gedacht, bei denen es um die reinen Aktionen des Abholens, Abliefern etc. in möglichst kurzer Zeit geht.



## Die Detailerfassung (orange)

Die Detailerfassung enthält die Programme **D1 Auftragsdaten**, **D2 Datenpflege** und **D3 Fotos**. In diesem Bereich werden sämtliche Daten zum Radsatz erfasst.

In **D1** können die Kopf- und Grunddaten zum Radsatz (z.B. Kennzeichen, Reifen- und Felgenart, Leistung) erfasst werden. Die Inhalte sind aus dem Programm Abholen aus der VorgängerApp "RelaMobile" abgeleitet.

Die Programme **D2** und **D3** enthalten die bekannten Eingabemöglichkeiten aus den VorgängerApps "RelaMobile-Datenpflege" und "RelaFlex-Foto".

## Arbeitsmethode 1 - Bearbeitung des ganzen Radsatzes

Um für einen Radsatz alle Programme nacheinander durchzuarbeiten, wird der Radsatz in der Übersichtsmaske gescannt. Auf diese Weise bleibt der Reifenpass im Hintergrund gespeichert und die einzelnen Programme können nacheinander geöffnet und bearbeitet werden, ohne dass der Reifenpass neu gescannt werden muss.

Diese Vorgehensweise eignet sich vor allem im Bereich der Detailerfassung.

Beispiel: Reifenpass AAAB wird in der Hauptmaske gescannt. Im oberen Bereich erscheint nun der Reifenpass und nacheinander werden die Programme D1 Auftragsdaten, D2 Datenpflege und D3 Fotos ausgewählt und bearbeitet.

## Arbeitsmethode 2 - Bearbeitung nach Programm

Um für ein Programm mehrere Reifenpässe zu erfassen, wechselt man in das jeweilige Programm. Innerhalb der einzelnen Programme können dann die Reifenpässe nacheinander gescannt und bei Bedarf bearbeitet werden, ohne dass man wieder in die Übersichtsmaske wechseln muss.

Diese Vorgehensweise eignet sich vor allem im Bereich der Schnellerfassung.

Beispiel: Der Fahrer steht beim Autohaus und möchte Radsätze abholen. Er öffnet im blauen Bereich der Schnellerfassung das Programm S1 Abholen und scannt dort nacheinander die einzelnen Reifenpässe. Anschließend kann er einen Abholbeleg drucken.

## Neu: neue Etiketten-Typen

Wir haben unsere angebotenen Radsatzetiketten-Typen überarbeitet und vereinheitlicht.

Neben der Vereinheitlichung der aufgedruckten Informationen, haben wir auch die Anzahl der Abschnitte auf 7 angeglichen.

Im Rahmen des neuen Moduls "reifenpass.de" ist ein Abschnitt für den Endkunden hinzugekommen. Dieser kann dem Endkunden mitgegeben werden. Über den aufgedruckten QR-Code und die Tiny-URL kann er, sofern das Modul freigeschaltet ist, seine Radsatzdaten online aufrufen und einsehen.

Das Grundmaterial bleibt bestehen. Lediglich die optische Erscheinung ändert sich.

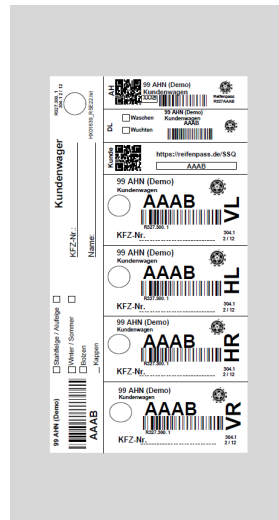
Für die alten Etiketten-Typen werden folgende neue eingeführt:

- ehem. RSE Typ 6 - neu RSE Typ 22
- ehem. RSE Typ 9 - neu RSE Typ 22
- ehem. RSE Typ 14 - neu RSE Typ 23
- ehem. RSE Typ 16 - neu RSE Typ 21
- ehem. RSE Typ 18 - neu RSE Typ 21

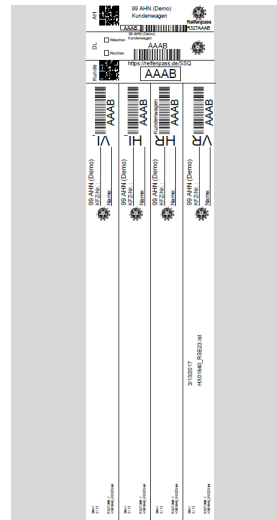
RSE Typ 21



RSE Typ 22



RSE Typ 23



## Angefragt: Schnittstelle zu ATBAS

In den letzten Monaten wurden wir darum gebeten auf Autohauswunsch eine Schnittstelle zum Audi Programm ATBAS zu programmieren.

Schnittstellen werden über einen längeren Zeitraum in Gemeinschaftsarbeit mit den jeweiligen Programmherstellern erstellt. Trotz mehrfacher Ansprache werden wir von ATBAS auf Distanz gehalten.



Unsere Bitte an Sie: **Fragen Sie bei Ihren Autohäusern den Bedarf an einer Schnittstelle zu ATBAS ab** und melden Sie uns diesen an [a.koepcke@sdnord.de](mailto:a.koepcke@sdnord.de) zurück.

Wenn wir ATBAS den dadurch generierten Mehrwert präsentieren, ist eine Zusammenarbeit aussichtsreicher.

Vielen Dank!

## Updates: Neuerungen bei RELA

Folgende RELA Neuerungen werden Ihnen in Kürze zur Verfügung stehen. Um Ausfälle zu vermeiden, werden die einzelnen Update-Punkte zu unterschiedlichen Zeiten eingespielt. Wir bitten um Verständnis für die zeitversetzte Liveschaltung.

## Neuer Bericht zur Montage für die Werkstatt (3\_#8325)

In den Radsatzdetaildaten in der Rolle Autohaus ist ein neuer Berichtsexport eingebaut worden.





In Anlehnung an den Einlagerungsbeleg für den Endkunden, ist nun auch ein Montagebeleg für die Werkstatt verfügbar.

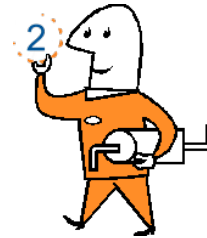
Neben den allgemeinen Informationen zum Radsatz enthält dieser auch den Liefertermin, die Bemerkungen des Autohauses und mögliche Hinweise zur Abladestelle.

## Zurücksetzen von Rechnungen (6\_#9947)

Da es wiederholt zu Problemen mit dem Zurücksetzen und der daraus resultierenden Vergabe doppelter Rechnungsnummern kam, erfolgte eine Anpassung in Prozessdaten -> Rechnungen.

Künftig kann nur noch die oberste Rechnung zurückgesetzt werden.

Sollte also z.B. die Rechnung mit der laufenden Nummer 5 zurückgesetzt werden müssen, arbeiten Sie sich von oben nach unten durch und setzen nacheinander die laufenden Nummern 1, 2, 3 und 4 zurück - bis die entsprechende Rechnung an oberster Stelle erscheint.



## Markierungen in Packen und Liefern beibehalten (7\_#9836)



Bei der Erstellung von Packzetteln, Begleit- und Lieferscheinen im Menüpunkt Packen und Liefern, müssen vorgenommene Radsatzmarkierungen für jede Aktion erneuert werden.

Ein Behalten dieser Markierungen ist technisch leider nicht umsetzbar. Jedoch haben wir Änderungen in der Sortierung vorgenommen und einen zusätzlichen Filter für die Uhrzeit eingebaut, der die Eingrenzung der angezeigten Radsätze vereinfacht.

## Erweiterung Excel Profiltiefen und Schäden (8\_#8439)

Der Excel Export in der Rolle Autohaus in der Ansicht Profiltiefen und Schäden ist um das Feld "Info Einlagerer" erweitert worden. Bei "Info Einlagerer" handelt es sich um das Freitextfeld "Bemerkung", welches der Dienstleister bei der Detaildatenpflege mit dem Scanner ausfüllen kann.

Damit ist für jedes Rad (VL, VR, HL und HR) eine neue Spalte "Info Einlagerer" hinzugekommen.



Wir wünschen Ihnen eine erfolgreiche Frühjahrssaison!

Herzliche Grüße aus Rostock  
Ihre Anne Köpcke